

华为乾崮ADS 30+61秒加速，阿维塔06到底香不香？

来源：林绍泰 发布时间：2025-11-11 02:32:21

终于把梦寐以求的智美豪华运动轿车阿维塔06开回家啦！心情那叫一个激动！从决定买车到最终提车，这一路的选车过程还挺曲折的，现在终于尘埃落定，我买车的预算大概在25万左右，主要就是日常通勤，偶尔周末带家人来一场说走就走的旅行，所以想买一辆空间大、配置丰富、续航扎实的纯电SUV。直到偶然间看到阿维塔06的宣传，一下子就被吸引住了：要智能辅助驾驶有华为乾崮ADS 3.0，要性能有6.1秒加速，要空间有“轴距近3米”，甚至内饰环保材料用“食品级天然植物提取物”，关键是价格跟我预算相符，所以直接在网上下单了阿维塔06 2025款Max纯电 510版（官方指导价24.99万），在等车的过程中，兴奋、担心、纠结、期待、各种心情交织在一起，结果没用半个月销售通知我去提车。

一进交付中心就被满满的仪式感包围——专属鲜花、大红蝴蝶结，感觉自己是主角！阿维塔06的烟紫色实车美得让人窒息——阳光下像梦幻的香芋奶霜，其他时候则变成神秘的绸缎紫，第一眼看到实车就被这颜值征服了，前脸那个星际视窗配上贯穿式LED灯带，就像一对破风的翅膀，看着就带感。悬浮车顶和溜背线条完美融合，风阻低到只有0.23Cd，简直就是空气动力学的艺术品。无框车门和隐藏式门把手的设计特别有科技感，开在路上光影流动，简直不要太酷！车尾的流光飞翼尾灯和主动升降尾翼还能联动，跑起来就是整条街最靓的崽~最绝的是那个22英寸的低风阻轮毂，转起来像星环一样炫酷，开在路上想不引人注目都难，跟我一起去提车的朋友惊讶地问我：“你确定这是二十万出头的车吗？我觉得像三四十万的豪车！你没订错吧！”这夸赞直接让我要飘起来了，哇撒，看到实车所有的等待都是值得的，办理手续的时候，工作人员效率很高，还送了我一些实用的小礼品，让我心里暖暖的。新车到手，我迫不及待地开着它拉着朋友去邻市兜了一圈。当我坐进驾驶座启动车辆的瞬间，车机系统还弹出了专属问候语，这种细节上的用心让我觉得这钱花得真值。



阿维塔 06(图片|配置|询价)定位中型轿跑，车身尺寸为4855mm*1960mm*1450mm，轴距2940mm，在同级中表现出色。虽定位为运动轿车，但驾乘空间也一点也不憋屈。不论前排还是后排，乘员的头部和腿部空间都挺好，而且配备了前排双零重力座椅，支持电动调节、一键放倒、加热、通风以及按摩等功能，长途旅行再也不用担心腰酸背痛了。对于女性消费者而言，它还提供纳 米水离子空调，可实现杀菌祛味、补水护肤和防静电等功效。储物空间也不错，前备厢容积达 70L，应急工具、充电设备等都能放下，后备箱常规容积为416升，日常购物、出行等基本需求都能得到满足，当需要装载大件物品时，后排座椅可放倒，这时后备箱容积可扩展到1266升，几乎全平的超大空间就形成了，装载运动器材、搬运家具、露营设备，都能轻松装下。更绝的是，官方还提供了美妆灯配件，女生早上来不及化妆？红灯等30秒就能搞定眼线，副驾秒变“移动化妆间”。另外全车还有22处人性化储物空间，你想放的都能装得下，包括开放式多用途岛台、双手机放置区带无线充电功能等，让随身小物、手提包、临时购物袋等都能轻松收纳。



朋友跟我都特别喜欢这个智能座舱，它采用15.4英寸悬浮式中控大屏和35.4英寸4K一体式远端屏组合，两侧配有两块电子外后视镜的显示屏，方向盘采用椭圆平底式设计，后配有怀挡式换挡机构。搭载鸿蒙座舱 HarmonySpace，支持超级桌面2.0、手机应用生态赋能车机生态、无缝流转、信息数据跨端流转等，构成了流畅的交互体验。支持方言识别和多轮对话。朋友用四川话广东话喊“小塔，打开副驾通风，小塔，播放周杰伦的《青花瓷0》”，秒响应，朋友调侃：“这车怕不是个‘方言通’？”另外这款车型还采用华为 Audio Vivid 三维菁彩声技术，配合英国之宝音响系统，功放峰值功率高达 1408W，仿佛把大型音乐厅搬进了车里，无论是听动感的流行乐，还是舒缓的古典音乐，都能给你身临其境的听觉享受，影音体验还是蛮震撼的。



辅助驾驶方面，这可是阿维塔06的强项，它搭载的 HUAWEI ADS 辅助驾驶操作系统，堪称出行的全能管家。多个智能辅助驾驶传感器协同 192 线激光雷达，构建起全方位感知网络，赋予车辆“超视距”环境识别能力。在狭窄巷道中，窄路辅助功能自动启动，结合 360° 全景影像，实时监测车身四周，让剐蹭风险无处遁形；高速路段，系统无缝衔接全速自适应巡航、自动变道辅助与匝道自动驶出（入）功能，配合导航辅助驾驶，自动规划高效且合理路线，大幅减轻长途驾驶疲劳。我体验了一下这个智能辅助驾驶辅助功能确实厉害，简直像雇了个隐形司机！高架堵车时，NAP自动跟车稳得像个老司机，弯道自动减速丝滑到让我怀疑以前开的电车都是假的。最惊喜的是自动泊车，侧方位一把进，完全不用担心停车难题。关于360全景影像这个和可视透明底盘这功能真的挺好。现在基本上没有人会做绕车一周在起步。在起步转弯停车是很容易发生交通事故的。有这功能，起步时可以看见车周边障碍物，或有小孩蹲地上。有效减少事故。这值得所有品牌都安装。毕竟安全是第一位的。

驾驶层面，阿维塔06的动力表现给我留下了深刻印象。全域800V高压平台，CLTC工况下，单电机版车型最大功率252kW，双电机版车型前后电机功率分别为188/252kW，零百加速快可达3.9秒。我的这款也能够实现6.1秒破百，在城市道路中，动力响应灵敏，加速线性且推背

感明显；而在高速超车时，电机持续输出稳定，后驱设计使得车辆操控灵活且能耗经济。底盘质感非常让我惊喜，它采用了双叉臂前悬架和多连杆后悬架搭配自适应减震器和空气悬架，过弯时侧向支撑到位，比较稳重！最绝的是过减速带或者路面起伏较大的颠簸路段，阿维塔06不需人为刹车，车头的激光雷达扫到前方5厘米高的坎，空气悬架立马抬高15mm，CDC阻尼秒变“棉花糖模式”，车辆瞬间平顺通过。

续航方面，该车配备72.88kWh的大容量电池组，CLTC综合工况续航高达650公里，满足大多数用户的日常通勤乃至长途出行需求。充电速度也相当给力，从电量30%充至80%仅需0.17小时，也就是充电10分钟补能200km。快速补能让你在服务区稍作休整即可继续征程，大大节约了旅途中的等待时间。就我个人的通勤路线来看，每天城区和郊区往返30公里，一周加油费用约200元，如果换成阿维塔06纯电模式，两周充电一次完全充裕，电费成本极低，综合算下来用车成本优势明显。

当然，车无完车，阿维塔06也有一些小缺点。比如知名度和品牌力不够！销量有点堪忧！内饰的一些装饰件质感一般，看起来有点廉价，不过不影响使用，也就不太在意了。还有车机系统有时候反应会有点慢，希望后续OTA升级能优化一下。总体来说，阿维塔06真的让我很满意，它满足了我对一辆车的所有需求，如果是你预算20万，你会选择年轻人的D一台豪华轿车阿维塔06吗？

HTML版本：[华为乾崮ADS 30+61秒加速，阿维塔06到底香不香？](#)